



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby PDPS+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Martin Raibr

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_PDPS, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Petr Nekula

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení			Označení části:	D.1.1.1
Název objektu:	ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ			Číslo objektu / komplexu:	PS 1-01-01
Název přílohy:	Tabulka příčných přechodů pod kolejiemi			Číslo přílohy:	2 . 804
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	31.05.2024
Ing. Martin Raibr	Ing. Michal Dojčár	Formáty:	A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	viz textová část		
Plzeňský	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	D 1 1 0 1	P S 0 1 0 1 0 1	X X	2 8 0 4

Projekt: Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 1.stavba nová trať Plzeň (mimo) -Stod (včetně)
Objekt (zařízení): PS 01-01-01
Název: ŽST Plzeň hl.n., úprava SZZ

Seznam přechodů:

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	SO, PS
106,886	1	1	1	-	16	protlak	1,2	3,70	2,50	0,5/0,5	A/A	14,00	PS 01-01-11
107,860	1	1	1	-	16	protlak	1,2	2,60	2,60	0,5/0,5	A/A	13,20	PS 01-01-11
107,589	2	1	2	-	16	protlak	VZ1	2,60	2,50	0,5/0,5	A/A	9,20	PS 01-01-11
107,609	2	1	2	65	16	HDPE	1,2	2,60	3,20	0,5/0,5	A/A	14,80	PS 01-01-11
107,644	1	1	1	65	16	HDPE	1,2	2,60	2,60	0,5/0,5	A/A	14,20	PS 01-01-11
107,789	2	1	2	65	16	HDPE	1,2	3,20	2,50	0,5/0,5	A/A	14,80	PS 01-01-11
107,846	1	1	1	65	16	HDPE	1,2	2,30	2,60	0,5/0,5	A/A	14,00	PS 01-01-11
107,960	1	1	1	65	16	HDPE	1,V1,2	2,30	4,20	0,5/0,5	A/A	15,50	PS 01-01-11
107,107	1	1	1	65	16	HDPE	1,2	2,40	2,30	0,5/0,5	A/A	13,60	PS 01-01-11
108,313	4	2	2	65	16	HDPE	1	3,30	2,50	0,5/0,5	A/A	9,80	PS 01-01-11
0,309	7	2	4	65	16	HDPE	1,2	8,90	5,40	0,5/0,5	A/A	23,20	PS 01-01-11
0,368	1	1	1	65	16	HDPE	1,2	2,50	2,30	0,5/0,5	A/A	13,80	PS 01-01-11
0,572	1	1	1	65	16	HDPE	1,2	2,50	4,40	0,5/0,5	A/A	15,90	PS 01-01-11
0,848	3	1	3	65	16	HDPE	1,2	2,50	2,50	0,5/0,5	A/A	13,80	PS 01-01-11